

Managementsamenvatting Warmtewisselaar

De aanleiding van dit onderzoek voert terug tot het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuidvleugel van 14 november 2013. De bestuurders van rijk en regio spreken daar af de totstandkoming van een warmtenet te stimuleren. De regio zet hiervoor het Programmabureau Warmte Koude Zuid-Holland in en het rijk beziet welke belemmeringen kunnen worden weggenomen. Als eerste actie is gekeken naar de verbinding Rotterdamse Haven – Westland – Den Haag. Het Programmabureau Warmte Koude Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben vervolgens onder de noemer Warmtewisselaar partijen bij elkaar gezocht om de haalbaarheid van de genoemde verbinding Rotterdam – Westland – Den Haag nader in kaart te brengen. Er is met 21 partijen gesproken die allen hebben bijgedragen aan de totstandkoming van de haalbaarheidsstudie.

De uitgevoerde haalbaarheidsstudie laat zien dat de contouren van een businesscase aanwezig zijn. Op basis van een marktconsultatie door Deltalinqs kan geconcludeerd worden dat het beschikbare warmteaanbod vanuit de Mainport ongeveer 450 – 600 MW (7 – 12 PJ) bedraagt. Op basis van een uitgevoerde scenario analyse over de afzetpotentie in het Westland blijkt dat er in 2018 een warmtevraag ligt van ca. 700 MW (14 PJ). Vraag en aanbod lijken dus goed te matchen. Een eerste inschatting van de aanlegkosten voor het netwerk vanaf de zuidzijde van de Nieuwe Waterweg tot aan Den Haag levert een bevroegde investering van ca. € 250 mln.

Deze investering lijkt tot een rendabele businesscase te kunnen leiden, maar het is nog te vroeg daar nu al uitspraken over te doen. Daarvoor zal in het komende jaar nog veel uitgewerkt moeten worden. Van belang daarbij is ook het kunnen vertalen van de maatschappelijke baten van een warmtenet naar de exploitatie(voorwaarden) van het net. Maatschappelijke baten zijn: verbetering van de luchtkwaliteit en daarmee het welzijn, CO2 reductie, energie efficiëntie, concurrentiekracht in de Greenport en de Mainport, innovatie en (in)directe werkgelegenheid.

Er zijn meerdere temperatuurconfiguraties en leidingdiameters denkbaar voor de *Warmtewisselaar*. Vanuit het belang van een uniforme warmterotonde – de backbone voor de warmtevoorziening in de regio – op lange termijn en een haalbare (betaalbare) businesscase lijkt een temperatuur van circa 90 graden het meest wenselijk. Dat geldt ook voor de duurzaamheid van het net, op deze temperatuur kunnen ook in de toekomst duurzame warmteproducenten warmte leveren aan het net.

Er liggen al diverse lokale warmtenetten in de Zuidvleugel en nieuwe leidingen zijn in aanleg (Rotterdam). Inmiddels is er een warmtebedrijf voor de metropoolregio in voorbereiding, het bedrijfsleven in het Westland begint zich te organiseren en in het Rijnmondgebied organiseren industriële partners zich op het uitkoppelen van warmte. Het Programmabureau Warmte Koude Zuid-Holland ontwikkelt de nodige bestuurskracht. Er is duidelijk sprake van een versnelling in de totstandkoming van een warmterotonde in samenwerking met de belangrijkste spelers uit het veld.

Diverse partijen willen in 2018 warmte uitwisselen via de *Warmtewisselaar*. Dat is ambitieus maar onderstreept het momentum. Lukt dat, dan wordt een enorme bijdrage geleverd aan de energievizies van alle betrokken partijen in het warmtedossier! Daarvoor is het wel zaak instrumenten aan te wenden om het (bestuurlijke) momentum vast te houden en de ambitieuze planning waar te maken. Zonder ‘druk op de ketel’ zou de complexiteit van de opgave tot ongewenste vertraging in het wordingsproces kunnen leiden.

Ten slotte is het zaak invulling te geven aan de rol van coördinator voor de Warmtewisselaar. Zorg ervoor dat het warmtebedrijf Metropoolregio in voorbereiding, het warmtebedrijf Westland in oprichting, (groepen van) tuinders en mogelijke producenten, leveranciers, leidingbeheerders, marktmeesters en afnemers een platform vinden waar gesprekken, onderzoeken en onderhandelingen over ontwerp, samenwerking, organisatie en financiering bij elkaar komen. Alleen op die manier zorgen we er voor dat de werelden van transport en distributie, ontwerp en financiering, Mainport en Greenport, markt en overheid elkaar blijven vinden en versterken.